

■主な仕様

機種名	SK75SR	
本体型式	SK75SR-3	
車名及び型式	コベルコ KDN-YT07	
●性能		
標準バケット容量	m ³	0.28
回転速度	min ⁻¹ {rpm}	11.5{11.5}
走行速度	km/h	5.3/2.6
登坂能力	%(度)	70(35)
最大掘削力	バケット	kN{kgf}
	アーム	kN{kgf}
		52.7{15,380}
		39.4{14,020}
●質量(標準シュー装着時)		
運転質量	kg	7,440
●エンジン		
型式	いすゞ4LE2XCUA	
種類	ターボ付直接噴射式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	41/2,200{57/2,200}(JIS D0006-1:2000)
燃料タンク容量	ℓ	120
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2+1ギヤ
	設定圧	MPa{kgf/cm ² }
		29.4{300}
回転モータ形式	アキシャルピストンモータ(1個)	
走行モータ形式	アキシャルピストン2速モータ(2個)	
油圧作動油	ℓ	全量85(タンク内油量36)
●燃料消費量評価値※		
Hモード時	kg/標準作業	3.7
Sモード時	kg/標準作業	3.2
ECOモード時	kg/標準作業	3.0

単位は国際単位系のSI単位表示で{|}内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

※燃料消費量評価値は、標準的な諸元の機械について(社)日本建設機械施工協会が定めたJCMAS「(社)日本建設機械施工協会規格・エネルギー消費量試験方法」により模擬動作試験や走行試験等を実施し、それぞれの試験結果を平均的な運転頻度で重み付けたときの燃料消費効率を表す指標です。なお、実際の作業における燃料消費量は、運転方法や作業条件(地質条件、作業内容、アタッチメントの種類、気象、整備の状況)が異なりますので、それに応じて異なった値になります。

Sモード時およびECOモード時の値は、同様に当社が自主的に測定した参考値です。

■装備品

○印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

機種名	SK75SR
●バケット(詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)	
基本バケット	○ 0.28m ³
●配管	
N&B配管	○*1
回転N&B配管	△*1
配管レス	△
ハイリーチクレーン	△
●アーム	
アーム	○ 1.71m
ロングアーム	△ 2.13m
テレスコピックアーム(伸縮1.84m)	△
●ブーム	
ブーム	○ 3.82m
●ウエイト	
基本ウエイト	○
増量ウエイト	△ +300kg
アドオン式追加ウエイト	△ +400kg
●シュー	
450mm等高シュー	○
600mm等高シュー	△
450mmゴムパッドシュー	△
450mmゴムクローラ	△
450mmフラットシュー	△
600mm三角シュー	△*2
●ドーザ	
ストレートドーザ	○
ボルトオン式ドーザエッジ(ストレート仕様)	△

機種名	SK75SR
●キャブ	
基本キャブ	○
基本キャブ(天窓小窓付)	△
●キャブガード	
縦格子(1面)下部	△
縦格子(2面)下部、前部	△
●シート	
基本シート	○
サスペンション付シート	△
●その他	
稼働機管理システム「MERIT」	○
パーソナルロックキー	○
ブームホールディングバルブ	△
寒冷地仕様	△
マルチコントロール	△
キャブ2ライト	△
消火器	△
黄色回転警告灯	△
走行アラーム	△
後方確認カメラモニター(カラー)	△
IDキー	△
キャブレインバイザ	△
下部本体アンダカバー(9mm)	△

*1. テレスコピックアーム仕様には設定していません。

*2. ナロー仕様には設定していません。

標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカー) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト
- 前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1) ●ダブルエレメントエアクリーナ ●間欠&ライズアップワイパ