

水中ハイスピンポンプ

# LB型 LBA型

(自動運転タイプ)

0.25kW  
0.48kW



非自動形

自動運転形



## 吐出し方向「上」「横」変更可能

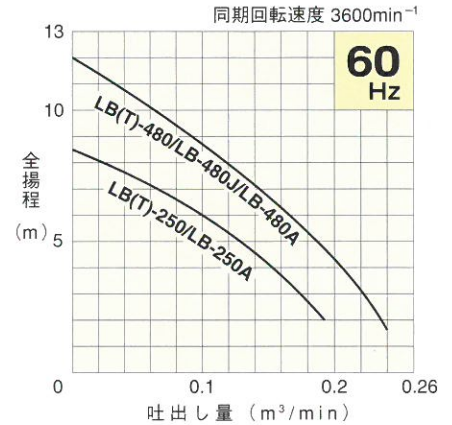
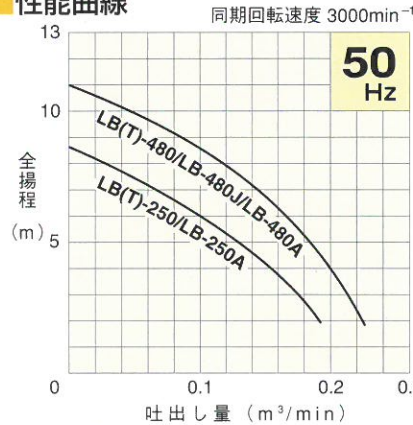


13mmボックスレンチ1本で吐出し方向「上」「横」を変更可能、横引き時のホースの折れ曲がり防止します。しかも取付穴が切り欠き状のため、袋ナットを緩めるだけで脱着可能です。

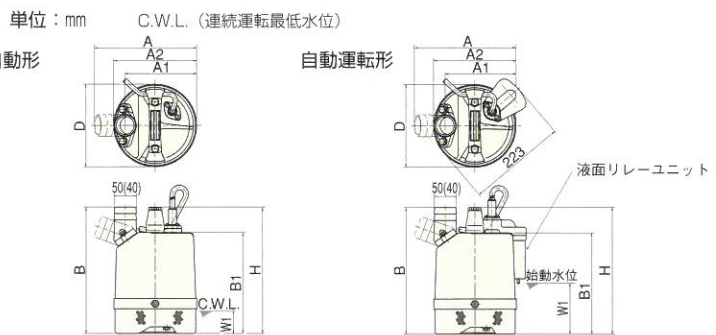
### ■要部標準仕様

項目	吐出し口径(mm)	
	40	50
取液液質	雨水・湧水・工事排水・土砂水	
取液液温	0~40℃	
構造	羽根車	ハイスピン
	軸封	ダブルメカニカルシール(オイルリフター装備)
	軸受	密封玉軸受
	羽根車	ウレタンゴム
材質	ケーシング	合成ゴム
	サクシオンカバー	SPC+ウレタンゴム
	軸封(メカニカルシール)	SiC
種類・極数	乾式水中形誘導電動機・2極	
絶縁	E種	
モーター	相・電圧	50Hz単相100/200V 三相200V 60Hz単相100/200V 三相200/220V
	保護装置(内蔵)	ミニチュアプロテクタ(単相) サークルサーマルプロテクタ(三相)
潤滑油	タービン油 VG32	
フレーム	フレーム	ADC12
	主軸	SUS403
	ケーブル	VCT
接続	ホースカップリング	

### ■性能曲線



### ■外形寸法図



● ( ) 内は0.25kWの場合を示します。

### ■50/60Hz共通標準仕様

非自動形

吐出し口径 mm	型式	出力 kW	相・電圧 V	全揚程 m	吐出し量 m³/min	始動方式	質量(重量) kg	異物通過径 mm	キャブタイヤケーブル				ポンプ部寸法 mm						運転水位 mm	
									材質	心数×断面積 mm²	仕上外径 mm	長さ m	A	A1	A2	B	B1	D		H
40	LB-250	0.25	単100	6	0.10	コンデンサ運転	10.4	6	VCT	3×1.25	10.1	5	231	162	182	286	228	187	286	50
40	LBT-250	0.25	三200	6	0.10	じか入	10	6	VCT	4×1.25	11.1	5	231	162	182	286	228	187	286	50
50	LB-480	0.48	単100	8	0.12	コンデンサ運転	10.4	6	VCT	3×1.25	10.1	5	233	162	189	286	228	187	286	50
50	LB-480J	0.48	単200	8	0.12	コンデンサ運転	10.4	6	VCT	3×1.25	10.1	5	233	162	189	286	228	187	286	50
50	LBT-480	0.48	三200	8	0.12	じか入	10	6	VCT	4×1.25	11.1	5	233	162	189	286	228	187	286	50

自動運転形

吐出し口径 mm	型式	出力 kW	相・電圧 V	全揚程 m	吐出し量 m³/min	始動方式	質量(重量) kg	異物通過径 mm	キャブタイヤケーブル				ポンプ部寸法 mm						始動水位 mm	
									材質	心数×断面積 mm²	仕上外径 mm	長さ m	A	A1	A2	B	B1	D		H
40	LB-250A	0.25	単100	6	0.10	コンデンサ運転	11	6	VCT	3×1.25	10.1	5	231	162	182	286	228	187	286	115
50	LB-480A	0.48	単100	8	0.12	コンデンサ運転	11	6	VCT	3×1.25	10.1	5	233	162	189	286	228	187	286	115

●表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体乾燥質量です。

### ■特殊仕様

モーター変更	異電圧50Hz三相400V 60Hz三相400/440V (自動運転形を除きます。)
材質変更	ストレーナスタンドSUS304 アウトカバー・ストレーナSUS仕様
潤滑油変更	流動パラフィン VG15
吐出し口変更	吐出し短管付フランジ仕様 ねじ込みフランジ仕様
その他	ケーブル仕様変更

●上記以外の特殊仕様につきましては、最寄りの営業店迄お問い合わせください。

### ■標準付属品

- キャブタイヤケーブル……………1本 (単相100Vはボッキングプラグつき)
  - ホースカップリング……………1個
  - ホースバンド……………1個
- ※サクシオンホースをご使用の場合には、別途専用のホースバンドをお使いください。

### ■特別付属品

- 制御機器
  - 延長電極 (自動運転形)
- 詳細については2ページ「自動運転形」の説明をご覧ください。