

NETISとは？

公共工事における新技術活用システム

新技術活用システムは、民間より開発された新技術を、公共工事において積極的に活用していくためのシステムです。NETIS※を中核とする新技術の情報と、直轄工事等での適用及び効果の検証・評価などの流れを体系化したものです。

※ NETIS(新技術活用システム)とは、国土交通省が運用している新技術に係る情報を共有及び提供するためのデータベースです。

● 工事成績評定での加点、入札段階の総合評価方式での加点配点等の詳細は各地方整備局にお問い合わせください。



明和の低騒音製品は低騒音・低排ガスで暮らしと環境を守ります。

NETIS 低騒音プレート NEW

PLATE

NETIS登録No CB-100020-V
(KP-5S、KP-6S共通)

Vの評価結果：「環境」について騒音が低減されることにより良い結果が得られ、現場にて高い安定性を有するという評価が得られました。

KP-5S



KP-6S



(KP-5S、KP-6S)
従来機の振動板中空部を拡張し、騒音低減構造(特許取得済み)を組み込む事により、弊社スタンダードモデルよりも、騒音低減を実現しました。

KP-6SS



超低騒音
NETIS申請中

従来のウレタン焼付け仕様に、騒音低減構造(特許取得済み)を組み合わせる事により、弊社スタンダードモデルよりも、騒音低減を実現しました。
※1 高粘度合材は避けて下さい(排水性舗装工事)。
※2 路盤転圧は避けて下さい。

EHエンジン 振動板二段曲げ オプション 特許 第3609400号

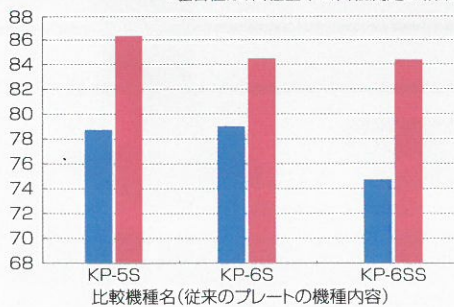
EXエンジン ハンドルコーティング 振動板二段曲げ オプション 特許 第3609400号

EXエンジン オプション ハンドルコーティング オプション 特許 第3609400号

低騒音プレートと従来機と建設騒音比較

- 低騒音プレートの建設騒音dB(A) [既設アスファルト面7m]
- 従来のプレートの建設騒音dB(A) [既設アスファルト面7m]

*騒音値は、自社基準で自社測定の結果

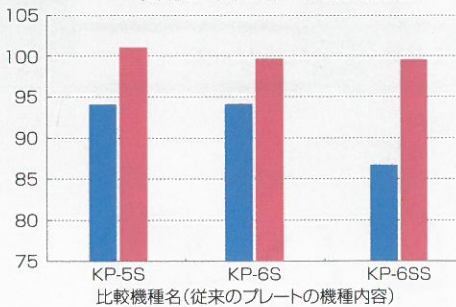


比較機種名(従来のプレートの機種内容)
①KP-5Sに対しKP-50
②KP-6S/6SSに対しKP-60

低騒音プレートと従来機と耳元騒音比較

- 低騒音プレートの耳元騒音dB(A) [既設アスファルト]
- 従来のプレートの建設騒音dB(A) [既設アスファルト]

*騒音値は、自社基準で自社測定の結果



比較機種名(従来のプレートの機種内容)
①KP-5Sに対しKP-50
②KP-6S/6SSに対しKP-60

騒音値比較表(既設アスファルト面)

| 型式 | KP-5S | KP-6S | KP-6SS | 従来機 KP-50 | 従来機 KP-60 |
|----------------|-------|-------|--------|-----------|-----------|
| 7m騒音dB(A) | 78.7 | 79.0 | 74.8 | 86.4 | 84.6 |
| 従来機との差dB(A) | 7.7 | 5.6 | 9.8 | - | - |
| 音響パワーレベル dB(A) | 103.9 | 104.6 | 98.3 | 111.0 | 110.9 |
| 従来機との差dB(A) | 7.1 | 6.3 | 12.6 | - | - |
| 作業員耳元騒音値 | 93.7 | 94.0 | 86.9 | 101.1 | 99.7 |
| 従来機との差dB(A) | 7.4 | 5.7 | 12.8 | - | - |

*騒音値は、自社基準で自社測定の結果。
※従来機との差dB(A)は、KP-5SがKP-50、KP-6S/6SSがKP-60との比較。

仕様

| 型式 | 機械質量 (kg) | 機体の寸法 (mm) | 振動板寸法 (mm) | 走行速度 (m/min) | 振動数 Hz (v.p.m) | 起振力 KN (kgf) | 使用エンジン 最大出力 | セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m) | 燃料 (タンク容量L) | 標準価格(税別) |
|--------|-----------|--------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|----------|
| KP-5S | 55 | (A) 長さ 850 (B) 幅 295 (C) 高 830 | (E) 長さ 480 (F) 幅 295 | 22~25 | 91.7 (5500) | 7.8 (800) | スバルEH09-2F [2.1kw] (2.8ps) | 低速1600~1800 高速3500~3600 | 自動車用 無鉛ガソリン [1.5] | ¥270,000 |
| KP-6S | 70 | (A) 長さ 870 (B) 幅 350 (C) 高 835 | (E) 長さ 525 (F) 幅 350 | 20~25 | 95 (5700) | 9.8 (1000) | スバルEX13D [3.2kw] (4.3ps) | 低速1400~1500 高速3700~3800 | 自動車用 無鉛ガソリン [2.7] | ¥280,000 |
| KP-6SS | 70 | (A) 長さ 870 (B) 幅 355 (C) 高 845 | (E) 長さ 525 (F) 幅 355 | 18~22 | 95 (5700) | 9.8 (1000) | スバルEX13D [3.2kw] (4.3ps) | 低速1400~1500 高速3700~3800 | 自動車用 無鉛ガソリン [2.7] | ¥320,000 |

※外形図は8頁を参照願います。 ※KPシリーズの掲載写真に使用しております各種製品からは、カタログ撮影のため安全表示ラベルははずしております。